

Пономарьов О.А., начальник факультету Військового інституту телекомунікацій та інформатизації ім. Героїв Крут

Пивоварчук С.А., начальник кафедри Військового інституту телекомунікацій та інформатизації ім. Героїв Крут

Козубцов І.М., професор кафедри Військового інституту телекомунікацій та інформатизації ім. Героїв Крут, доктор педагогічних наук, старший науковий співробітник

ОБРИС ОСУЧАСНЕНОЇ КОМПЛЕКСНОЇ АПАРАТНОЇ ЗВ'ЯЗКУ ТА КІБЕРБЕЗПЕКИ

Досвід бойового застосування РФ озброєння та військової техніки та наступним маневрування підрозділів Збройних Сил України дозволив встановити потребу у швидкому переміщенні по автомобільним дорогам з твердим покриттям між містами і мінімум по бездоріжжю. Даний факт засвідчує неефективність використання комплексних апаратних зв'язку на базі автомобільної платформи високої прохідності (Урал, ЗіЛ, КамАЗ, КраЗ) із-за: фінансово-економічних показників (перевитрати паливно-мастильних матеріалів на експлуатацію); низької мобільності (мала швидкість переміщення по автомобільним дорогам з твердим покриттям); відсутністю прихованого переміщення (апаратні по силуету типові для військової техніки). Враховуючи вище зазначене, виникає наукове заведення обґрунтувати вибір автомобільної бази комплексної апаратної зв'язку та кібербезпеки (КАЗ КБ) в залежності від майбутньої концепції її застосування.

Таким чином, метою доповіді є наукове обґрунтувати обрис КАЗ КБ в залежності від концепції її застосування.

За результатами аналізу бойового досвіду повномасштабної військової агресії запропоновано для потреб Командування Військ зв'язку та кібербезпеки ЗС України проект КАЗ КБ, який об'єднало в єдине ціле дві складові: військовий зв'язок та кібербезпеку.

Визначимо перелік основних функцій, які має виконувати КАЗ КБ:

функція забезпечення переміщення обладнання та членів екіпажу;

функція забезпечення організації цілодобового бойового посту;

функція забезпечення (телефонним) зв'язком;

функція забезпечення передачі даних;

функція забезпечення кібербезпеки;

функція забезпечення відпочинку чергової зміни.

Відповідно до визначених функцій та завдань є три варіанти реалізації КАЗ КБ:

1. «Високопрохідний» на базі броньованого вантажного автомобіля високої прохідності українського виробника ПАТ «АвтоКраЗ».

2. «Швидкісний» варіант пропонується на базах автомобілів іноземного виробництва (Volkswagen Crafter, Mercedes-Benz Sprinter, Ford Transit, Iveco Daily). Сучасний досвід ведення війни впровадив нову концепцію розгортання театру бойових дій в межах селища, міста. Тому надважливим фактором у забезпеченні високої живучості КАЗ КБ є швидка маневреність в межах міста, селища та міжміське переміщення по автомобільним дорогам та автошляхам з твердим покриттям.

3. «Комбінований» варіант пропонується на автомобільних базах першого та другого варіантів, але з можливістю комплектації її відповідно під чітко визначені майбутні завдання та з акцентом швидкого виносу засобів зв'язку і заміни автомобільної бази. Наявність мобільного телекомунікаційного комплексу та засобів зв'язку, забезпечує швидку організацію всіх видів зв'язку в будь-яких умовах.

Виходячи із функціональних завдань та укомплектованості телекомунікаційним обладнанням та засобами зв'язку, удосконалена КАЗ КБ спроможна виконувати поставлені завдання зі зв'язку.