

Пономарьов О.А., начальник факультету Військового інституту телекомунікацій та інформатизації ім. Героїв Крут

Пивоварчук С.А., начальник кафедри Військового інституту телекомунікацій та інформатизації ім. Героїв Крут

Козубцов І.М., професор кафедри Військового інституту телекомунікацій та інформатизації ім. Героїв Крут, доктор педагогічних наук, старший науковий співробітник

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІДЕЇ У НАУКОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ЩОДО ПОТРЕБ МОДЕРНІЗАЦІЇ ТА УНІФІКАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ БАЗИ АПАРАТНИХ ЗВ'ЯЗКУ

Досвід бойового сучасного застосування озброєння і військової техніки при повномасштабній військовій агресії РФ проти України, підтвердив потребу в необхідності перегляду існуючих вимоги не лише до окремих зразків, а зокрема до автомобільної бази. Автомобільну базу складає технічно застаріла техніка марок (Урал, ЗіЛ, ГАЗ, КамАЗ, МАЗ, УАЗ), виробником якої ЄСРР, а сучасним поставником запчастин Російська Федерація. Оскільки вона використовувалась понад експлуатаційний період в зв'язку, то почали виникати проблеми. На підставі зазначеного, авторами роботи [Дунь С.В., Кайдалов Р.О. *Розвиток модельного ряду броньованих автомобілів КраЗ. Перспективи розвитку озброєння та військової техніки Сухопутних військ: збірник тез доповідей Міжнародної. наук. – техн. конф. Львів: АСВ, 2015. С. 30.*] проаналізували переваги експлуатаційних та технічних характеристик броньованих автомобілів з високими експлуатаційними показниками вітчизняного виробника ПАТ «АвтоКраЗ». Автори визначили модельний ряд автомобілів, які необхідно поставити на озброєння Збройних Сил України.

Враховуючи попередній науково-практичний досвід автори роботи [Грубель М.Г., Козлов Д.В., Козлинський М.П. *Формування основних параметрів типу військової автомобільної техніки. VI Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми координації воєнно-технічної та оборонно-промислової політики в Україні. перспективи розвитку озброєння та військової техніки» (Київ, 11–12 жовтня 2018 р.), Київ: ЦНДІ ОВТ ЗС України, С. 87.*] запропонували формувати типаж військової автомобільної техніки (ВАТ), для потреб ЗС України. Унікальність її полягає в тому, що передбачає формування вимог до технічних характеристик кожного з класів автомобілів щодо динаміки руху та прохідності в умовах бездоріжжя, питань експлуатаційної, ремонтної технологічності та максимальної агрегатно-вузлової уніфікації суміжних класів машин.

На підставі вивчення вище зазначених доробок, авторами [Козубцов І.М., Куцаєв В.В., Козубцова Л.М., Терещенко Т.П., Штонда Р.М., Черноног О.О. *Обґрунтування вибору автомобільної платформи для підрозділів кібернетичної безпеки Збройних Сил. Міжнародна науково-практична конференція “Застосування інформаційних технологій у підготовці та діяльності сил охорони правопорядку” (Харків, 15 березня 2019 р.). Харків: НАНГ України. С. 55–57.*] для потреб Командування Військ зв'язку та кібербезпеки ЗС України рекомендовано базу автомобіля високої прохідності. Ключова вимога раціонального вибору ВАТ – вітчизняний виробник із замкнутим технологічним циклом, якому повністю відповідає автомобільний завод ПАТ «АвтоКраЗ».

В роботі [Кривошеєв В.В., Кацалан В.О. *Аналіз експлуатації діючих макетів комплексу спеціальних апаратних для підрозділів інформаційно-психологічних операцій. Сучасні інформаційні технології у сфері безпеки та оборони. 2020. №1(37). С. 197–202.*] вирішувалось можливість подальшого використання транспортної бази ЗіЛ-131 в дослідному зразку комплексної апаратної для підрозділів інформаційно-психологічних операцій. Результат виявився провальним, нераціонально дорогим.

Отже, проблема оновлення уніфікованої автомобільної бази наразі є найбільш гострою та потребу вирішення з прискореним прийняттям на озброєння.